

MÅNADSFARTYG Augusti 2026 – Segelfartyget *Anny von Hamburg*

Månadens fartyg är segelfartyget *Anny von Hamburg*, som har en intressant historia. Hon byggdes 1914 hos C Lühring Schiffswerft und Trockendock i Kirchhammelwarden i Tyskland som ett tremastat segelfartyg med namnet *Anny* för ägaren Dietrich Hasseldieck, Brake.

På första resan blev hon konfiskerad i Ryssland och registrerad i St. Petersburg samt omdöpt till *Briz*. Här blev hon använd som utbildningsfartyg för ryska marinen.



Hon återlämnades till Tyskland 1925 och omdöptes till *Hanna* med Hamburg som hemort. Hon utrustades med en 95 hk motor. Ny ägare blev kapten W. Richter med redaren J.H. Jensen.

År 1936 omdöptes hon till *Kurt Both* och användes under andra världskriget för att transportera cement till Helgoland. En 150 hk dieselmotor installerades 1940.

Efter kriget förlängdes skrovet 1950 med 8 m vid Fritz Frank-varvet i Hamburg. Två år senare avlägsnades bogsprötet vid Hugo Peters varv i Wewelsfleth.

År 1957 köptes hon til Sverige av Oscar Abrahamsson tillsammans med sina söner Osborn och Folke. Hon döptes om till *Ringö* och ny hemmahamn blev Edshultshall. Här stannade hon fram till maj 1963 då hon såldes till Paul Grönkvist i Borgå, Finland för att sättas in på sandfarten till Helsingfors. Hon blev kvar i Finland fram till mars 1980 då hon köptes tillbaka till Sverige, av entreprenören Gunnar Stark i Karlskrona, och döptes till *Ringö av Karlskrona*.

Ägaren fick inte så stor glädje av fartyget. Hon eldhärjades i mars 1980 i Karlskrona och kondemnerades. Det eldhärjade vraket såldes samma år till Jörn Deistler i Tyskland som tog henne till Brockmüller varv i Glückstadt för att bygga om henne till ett seglande kryssningsfartyg. Skrovet förkortades med 8 meter, motorn byttes till en 280 hk diesel. Riggen återställdes till sin ursprungliga design från 1914. Lastrummet omvandlades till 5 hytter med 10 personers kapacitet. Hon döptes nu om och registrerades som *Anny* i Hamburg.

År 1985 registrerades hon under brittisk flagg och två år senare under Antigua Barbudas flagg som *Anny von Hamburg*.

Det tyska rederiet Herman Buss i Leer köpte henne 1990 och efter renovering blev Thien & Heyenga i Hamburg managing owners. År 1997 blev hon renoverad igen. *Anny von Hamburg* seglade mycket i Medelhavet, Karibien och Östersjön. Registreringen ändrades återigen, nu till portugisisk flagg med Madeira i aktern.

Efter att varit upplagd några år i Tyskland såldes hon 2023 till Jan Rautawaara i Finland och registrerades i Ekenäs, Finland. Året därpå var hon åter i trafik, fullt riggad med nya master och utrustad med Ekenäs som utgångshamn för olika kryssningar.



På försommaren 2026 ankom, *Anny von Hamburg* – Ekenäs, till Mariehamns Östra hamn. I tidningsartiklar berättar ägarna att hon tidigare haft Ekenäs som bas men att den åländska skärgården har större potential att locka kunder till fartyget och att Mariehamn kommer att bli hennes nya stationeringsort.



Text och bilder: Per Lycke

Samtliga bilder tagna i sjökvarteret, Marihamn juni/juli 2026.