

Gästrikland april 2020 – Ett bildreportage

Nils Sjökvist

I dessa de yttersta av dagar kan man inte sitta hemma utan man måste ut och röra på sig och få lite nya intryck. Därför en kortare resa till Gästrikland den dagen som solen sken.

Det mesta av Götaverkens nybyggen från början av förra seklet har skrotats och försvunnit, någon liten ångbåt kanske undantagen. Döm om min förvåning när jag i skogen väster om Gysinge fann ett Götaverken bygge som fortfarande står upp och är intakt.



I slutet på 1800 – talet byggdes järnvägen mellan Sala och Gävle. För att passera Dalälven vid Gysinge byggdes en broförbindelse där själva bron levererades av Göteborg Mekaniska Verkstad. Trafiken på linjen upphörde 1978 men broarna, tre stycken, står fortfarande kvar som ett minnesmärke.

Göteborgs Mekaniska Verkstad, som senare blev senare Götaverken, hade 1899 ett tillverkningsvärde på 2 522 mkr där verkstadsrörelsen stod för 2 357 mkr och fartygen för 0,125 mkr. Det senare förvånansvärt lite. (Källa: Sveriges industrialisering och släkten Keiller)



Efter ett besök i Forsbacka och beskådande av skorstenarna från rostugnarna vid det gamla järnverket fortsatte resan mot Skeppsbron i Gävle.

I Gävle fanns *Karl-Astrid* numera med Hallstavik som hemmahamn. Byggt 1919 på Kockums som *Mjörn* för Transatlantic. Efter ett långt liv hos bland annat Röda Bolaget, Malmö Bogser och SJ finns hon nu hos T. Ekstrand Sjöttjänst AB i Hallstavik. Bengt Westin har skrivit hennes historia på tugboatlas.se



En annan bogserbåt är *Sven*, byggd 1918 på C.J. Wennbergs Mekaniska Verkstad i Karlstad som *Olofsfors*. Från början ångbogserare med som arbetat på Norrlandskusten och i Stockholm under sitt aktiva liv. Nu på Blocket för 140 000 kronor. Se även tugboatlas.se och Bengt Westin.



Kanalfartyget *Dagskär* låg vid kaj, okänt vad den används till numera. Byggd som pråm på Norrköpings varv 1961, ombyggd senare till lastfartyg och motoriserad på Kållandsö.



Kung Carl Gustaf har fått Gävle som hemmahamn. Hon har brukat trafikera Uppsala-Skokloster om somrarna, får se om hon kommer även i år? Hon byggdes 1882 på Bergsunds Mekaniska verkstad för Kungliga Lotsstyrelsen i Göteborg.



Och *Drottning Silvia* låg och förberedde sig på att transportera turister till Limön i sommar.



Fyrskippet *Almagrundet* lyste vackert i vårsolen, hon har återvänt till sin ursprungsplats, byggd på Brodinska varvet i Gävle 1896.



Ett sammanträffande mellan vad som verkade vara en flottningsbåt och en lastbilshytt kunde också observeras innan hemfärden anträdde.

