

## Donau – från Budapests horisont

*Nils Sjökvist*

Några dagar i Budapest i oktober gav tillfälle att studera trafiken på Donau. Och den var livlig, både i dagsljus och i mörker. Fartygen som plöjer Der schönen, blauen Donau tycktes mig vara indelade i tre grupper.

**River cruising vessels** som trafikerar inte bara Donau utan även Rhen och angränsande floder, man gjorde reklam för kryssningar ända till Amsterdam och Svarta havet. Kryssningsfartygen var ganska lika, liknade stora limpor. De var runt 135 meter långa med en bredd på 11 – 12 meter, djupgåendet av naturliga skäl ringa. Alla med passagerarhytter mot utsidan, en del med tillhörande franska balkonger där man kunde sitta och se landskapet glida förbi. Inredningarna lyxiga med restauranger, barer, pooler och spa anläggningar, allt som en nutida kryssningsresenär tycks behöva.

Antalet passagerare som kunde tas ombord verkade variera mellan 170 och 250 förlagda i dubbelhytter. För att sköta detta krävs en besättning på 40 – 50 personer. De flesta fartygen förde schweizisk flagg men även såg även Maltas och Tysklands flagga vaja akterut. Fartygen var moderna, byggda runt 2015 de flesta men en åldring byggd 1971 syntes också. Byggnads varv för sådana här fartyg verkar ligga i Tyskland eller Holland men även i Serbien. Framdrivning sköttes med hjälp av två dieslar, ofta från MTU, på tillsammans 2000 hk men några hade vattenjet drift. Farten angavs som för bilar i km/h, vanligen 20 – 25 km/h.









Grupp nummer två var en mängd **sightseeing båtar** som hela dagarna och kvällarna kryssade på floden, de flesta med restauration ombord. Dinner cruise, wine cruise, beer cruise, late night cruise, sunset cruise och även romantic cruise fanns att välja på förutom vanliga sightseeing turer naturligtvis. Båtarna var av olika konstruktion, de flesta byggda i Ungern men en del importerade från Ryssland

















Den tredje gruppen var **pråmfartygen**, alla på väg medströms och ofta hopkopplade i tandem. Och farten var hög, man imponeras av hur pråmskepparna hanterar dessa långa ekipage bland broar och svängar. Det var mest tyska och serbiska pråmar som trafikerade Donau här.







Det fanns även en del gamla **hjulångare** byggda i början på 1900 – talet. De låg fast förtöjda och verkade mest användas som restauranger







Och så fanns det några **hydrofoil** fartyg som trafikerade ända till Wien.





Och till sist det här gamla fartyget, byggt 1939, det sista i den ungerska DonaufloTTan.



Den som är intresserad av ungerska fartyg, både gamla och nya, rekommenderas att besöka [hajoregiszter.hu](http://hajoregiszter.hu) på nätet. Där finns det massor av bilder och beskrivningar på ungerska fartyg.