

Bilder ur Gunnar Nielsens arkiv ... del 2

Under slutet av 1950 talet beställde Gränges en serie på 9 fartyg vid Götaverken, den så kallade A-serien. Fartygen var av varvets design och avsedda för malmfart med lastrummen omgivna av ballasttankar, lastande ca 15 000 ton och gearless. I maskinrummet fanns en 7-cylindrig Götaverkendiesel på 5000 hästkrafter. Fartygen levererades mellan 1959 och 1962.

Ett av dessa fartyg var **Aurivaara** levererad 1961. Hon var en frekvent besökare av Oxelösund, kom ofta med kol från Newport News och lastade sedan järnmalm ut. Totalt var hon 59 gånger i Oxelösund innan hon 1976 såldes till ryska intressen och döptes om till **Yavorov** av Odessa. Redan 1983 var det slut då hon kom till Sakai i Japan för skrotning.

Bilderna visar henne i Oxelösund gråmålad eller med Gränges senare röda färg samt dockande på Götaverken tillsammans med **Pajala**.



Bogserbåten på bilden är TGOJ:s gamle kämpe **Simson**. Byggd 1915 på Oskarshamns varv, ångbogserare med en trippel expansions maskin på 550 hk.

Var hamnbogserare i Oxelösund fram till 1966 då hon såldes till Wiréns i Piteå och fick namnet **Sim**. 1970 hamnade hon i Hamina i Finland som **Termo** men redan 1971 tog Alfons Håkans i Åbo över henne och hon återfick sitt ursprungliga namn **Simson**. Men ångmaskineriet åkte ut och hon blev en diesel driven båt.

Grundstötte utanför Utö i september 1979, sjönk och blev vrak.



A-båtarna var som sagt flitiga besökare i Oxelösund. **Adak** byggd 1959 hann med 74 besök. Hon såldes 1976 till ett Liberiabolag med ryska intressen och blev **Yartsevo** av Odessa, skrotades i Split i Kroatien 1984.





Adak grundstötte i december 1963 vid Kränkan på utgående från Oxelösund med full malmplast. Läktring skedde både på haveriplatsen och vid kaj till bolagsbåten **Kvikkjokk**.



Avafors byggdes 1959, också hon 74 Oxelösundsbesök, såldes 1976 antagligen till samma intressen som ovan och blev **Yampol** av Odessa, skrotades i Split i Kroatien 1983.



Avasaksa hade en lite annan historia. Skrovet byggdes på Jos Boel & Fils SA i Belgien och utrustades på Götaverken, levererades 1957. Såldes 1966 till Bulgarien och blev **Alpharo**. Efter att ha sålts till ett Panamabolag skrotades hon 1984 i Split.



Anaris levererades 1962 och hann med 47 besök i Oxelösund innan hon 1976 såldes till Liberiabolag med ryska intressen och blev **Yasinovataya** av Odessa. Alla dessa fartyg blev således material till den kroatiska stålindustrin på 1980-talet.



Arvidsjaur var en annan A-båt, byggd på Götaverken och utrustad på Öresundsvarvet. Levererad 1958 och hann med 82 besök i Oxelösund innan försäljning 1976 till samma ryska intressen som systerbåtarna. Blev **Yasnogorsk** av Odessa innan hon skrotades i Split 1984.

