

2011 års kryssningsfartyg i Köpenhamn

Anders Rydberg

För elfte året i rad fotograferade jag under 2011 kryssningsfartyg i Köpenhamn.

Sedan jag började med detta har kryssningsbåtarna blivit fler och fler. Under seklets första år kom det cirka 200 och under 2009, som var ett rekordår, blev det 330 besök av kryssningsbåtar under sommarsäsongen. Årets skörd skulle enligt den Krydstogtliste som jag tog ut från CMP:s hemsida (Copenhagen Malmö Port) i april bli 356 visiter utförda av 69 olika kryssningsfartyg. Säsongen inleddes i början av april och slutade i oktober. I siffrorna ingår två kryssningsbåtar som är

väntade i december. Dessa "julbåtar" har jag inte tagit med i den här berättelsen. Senare visade det sig att två av fartygen med vardera ett aviserat besök uteblev, men att däremot ett tillkom med hela tolv anlöp vilket gjorde att facit alltså blev 68 olika fartyg som besökte Köpenhamn vid 366 tillfällen. Detta betyder att varje fartyg i genomsnitt skulle lägga till vid kajerna i Köpenhamn 5,4 gånger. Året innan kom varje fartyg i genomsnitt knappt fem gånger, så man dra slutsatsen att trafiken har blivit intensivare...

De flesta fartygen låg som vanligt vid Langelinie, men de som hade "turn

around" i Köpenhamn, alltså använde hamnen både som ombordstignings- och avstigningshamn, låg normalt i Frihavn, och dessutom kom några mindre kryssningsfartyg att lägga till vid Toldbod, lite närmare stadens centrum och mycket nära den danska kungafamiljens slott Amalienborg.

Här följer ett axplock av de fartyg jag tagit bilder av med tillhörande kortfattad text. En hel del av bilderna är kajbilder beroende på att fartygens ankomst- eller avgångstider gjorde det svårt, eller i några fall omöjligt, att fotografera dem i fart.



Störst var *Celebrity Eclipse* med ett gt (brutto) på 121 878. Hon var också ett av de nyaste fartygen – levererad i april 2010 från tyska Meyer Werft till Celebrity Cruises hamnade hon på en femteplats som ungdom betraktad. Hennes längd är drygt 317 meter och bredden knappt 37 meter. Normalt kan hon ta 2 852 passagerare och det räcker bara till en tredjeplats – anledningen är att hon är lite mer "lyxig" än konkurrenterna. Här ligger hon vid Langelinie den 1 juni.



Näst störst var *Azura*. Hon har ett brutto på 115 055, är nästan 290 meter lång och 36 meter bred. Normalt (alltså om inga extra kojplatser används) har hon plats för 3 076 passagerare. Levererad i mars 2010 från italienska Fincantieri till P&O Cruises var hon det sjunde yngsta kryssningsfartyget. Här är hon på ingående till Langelinie på förmiddagen den 5 juli i strålände solsken.



Tredje störst var **Emerald Princess** på 113 651 gt. Hon byggdes 2007 på Fincantieri och är i många aspekter en syster till **Azura**. Beställare var Princess Cruises som är ett systerbolag till P&O Cruises. Hon har också samma dimensioner som **Azura** och kan ta marginellt flera passagerare, eller 3 114. Här lämnar hon Frihavn i Köpenhamn den 4 juni.



Fjärde störst heter **Costa Magica** på 102 587 gt. Byggd på Fincantieri för Costa Crociere och levererad 2004, drygt 272 meter lång och 35,5 meter bred. Hon tar 2 702 passagerare. Costa Crociere är ett italienskt bolag men ingår i den amerikanska Carnivalkoncernen. På bilden seglar hon ut ur Frihavn på eftermiddagen den 1 augusti.



Minst var **Ocean Nova** med ett brutto på 2 183 och med plats för 90 resenärer. Hon byggdes 1992 på Ørskovvarvet i Danmark och hette vid leveransen **Sarpik Ittuk**. Hon drivs av något som heter Quark Expeditions och seglar mest på Grönland. Hon är knappt 73 meter lång och drygt 11 meter bred och gör 12,5 knop. **Ocean Nova** låg inne vid Toldbod som hon här lämnar den 30 maj.

Näst minst med ett brutto på 4 200 och hytter för 114 personer var **Island Sky**. Detta fartyg tillkom på Apuaniavarvet i Italien 1992 som **Renaissance Eight** och är nästan 91 meter långt och drygt 15 meter brett. Hon drivs av Noble Caledonia och har ett utseende som påminner om en stor lustyacht. Trots sin litenhet låg hon inte vid Toldbod utan vid Langelinie den 7 juli.



Nyast med byggnadsåret 2011 var den i slutet av mars levererade **AIDA Sol**. Hon ingår i en serie systerfartyg som byggts och byggs för Aida Cruises vid Meyer Werft i Tyskland. Hennes brutto är 71 304 och det finns plats för normalt 2 174 personer i hennes 252 meter långa och 32,2 meter Panamaxbreda skrov. Här lämnar hon Langelinie den 10 april. Hon anlöpte för övrigt Köpenhamn 18 gånger under säsongen.

Näst nyast var den i februari 2011 döpta **Marina**. Byggnadsvarvet var Fincantieri och beställare Oceania Cruises. I maj fotograferade jag henne liggande på redan i Santorini. Med ett brutto på 66 084 är hon i dag bara ett medelstort kryssningsfartyg. Plats finns bara för 1 252 "lyxpassagerare" och hon är drygt 251 meter lång och 32,2 meter bred. Bilden 11 juni från en fullpackad Langelinie.



Tredje nyast med leveranstidpunkten september 2010, var Cunard Lines **Queen Elizabeth**. Också hon är byggd på italienska Fincantieri, hon har ett brutto på 90 901, en längd på 297 meter och Panamaxbredd på 32,3 meter. Trots sin storlek har hon bara plats för 2 092 resenärer. Hon är syster med den tre år äldre **Queen Victoria**. Här ligger **Queen Elizabeth** den 11 juli vid Langelinie. Fjärde nyast var den lilla kryssningsbåten **Le Boreal** på 10 944 gt levererad från Fincantieri den 27 april 2010. Hon gjorde tre anlöp men eftersom jag var bortrest vid alla tre tillfällena har jag inte någon bild av henne.



Femte nyast var årets största fartyg **Celebrity Eclipse** som jag redan har beskrivit – hon levererades den 15 april 2010. Sjätte nyast levererades också i april 2010 som **Seabourn Sojourn** från det italienska Mariottivarvet. Hon är en medelstor kryssningsbåt med sitt brutto på 32 346, sin längd på 198 meter och bredd på knappt 26 meter. Hon seglar för Seabourn Cruises som säljer exklusiva kryssningar och därför tar hon sin storlek till trots bara 450 passagerare. Här seglar hon ut i Öresund den 31 juli. Sjunde nyast var den ovan nämnda **Azura** som levererades den 31 mars 2010. Åttonde nyast färdigställdes i februari 2010 som **AIDAblu** och hon är syster med ovan beskrivna **AIDA Sol**, byggd på samma varv och ser likadan ut.

Nionde nyast levererades den 29 januari 2010 från Fincantieri (det varvet verkar stå för de flesta leveranser av kryssningsfartyg numera). Hon heter **Costa Deliziosa** och drivs av Costa Crociere. Fartyget har ett brutto på 92 720, är 294 meter långt och 32,3 meter brett och har normalt (inga extrasängar används) plats för 2 260 resenärer. På bilden ligger hon vid Langelinie den 28 augusti.



Det äldsta fartyget skulle ha blivit *Athena*, byggd som *Stockholm* redan 1948, men såvitt jag vet kom hon inte. Så jag utropar i stället *Princess Daphne* med sitt byggnadsår 1955 till årets nestor. Vid leveransen från engelska *Swan Hunter* var hon ett kylfartyg med begränsad kapacitet för passagerare men byggdes långt senare om till kryssningsfartyg. Hon ägs av *Classic International Cruises*, mäter 16330 brutto och är drygt 162 meter lång och 21 meter bred. Plats finns för 422 passagerare. Bilden visar henne vid *Langelinie* den 4 augusti.



Andraplatsen bland gamlingarna delas mellan de båda 1965 byggda *Marco Polo* och *The Oceanic*. Om *Marco Polo* kan sägas att hon är 22086 gt stor, har en längd på 176 meter och en bredd på nästan 24 meter. Passagerarkapaciteten är 848 personer och hon ägs av *Global Cruise Lines*. Hon byggdes som *Aleksandr Pushkin* på *Mathias Thesen Werft* i det gamla Östtyskland. Här lämnar hon *Langelinie* den 3 juni.

The Oceanic byggdes på *Cantieri Riuniti dell'Adriatico* i Italien men hette vid leveransen bara *Oceanic*. Hon var avsedd för reguljär atlanttrafik mellan Tyskland och Canada men kom nästan omedelbart att användas på kryssningar. Bruttot är 38772, längden 238 och bredden 29,3 meter. Hon ägs av *GP Cruises* i Hollywood och används numera av organisationen *Peace Boat* som seglar jorden runt med henne på "utbildningskryssningar" (educational cruises) med maximalt drygt 1500 personer. Här är hon på väg in till *Langelinie* den 6 september.



Th och nedan: Ny för Köpenhamn var *The World* på 43 188 gt, byggd på norska Fosen 2002. Hon är ett "bostadsrättsfartyg" eftersom "lägenheterna" ombord ägs av privatpersoner som kan disponera dem när de känner för det. Normalt finns det plats för bara 386 personer men maximalt kan hon få med sig hela 699. Hon är drygt 196 meter lång och nästan 30 meter bred och drivs av *ResidenSea*. Under årets enda besök den 7 juli låg hon vid Toldbod. .



Fotnot: Den gängse måttstocken då man ska jämföra storleken på passagerarfartyg är bruttot (brt) som är ett volymmått. Måttet är sortlöst och förkortas på engelska gt (gross tonnage). I artikeln har jag använt beteckningarna gt och brutto växelvis.

Också nytt för Köpenhamn var det seglande kryssningsfartyget *Wind Spirit*. Hon levererades 1988 från ett franskt varv, mäter 5 736 brutto, är 134 meter lång och knappt 16 meter bred. Hon har bara plats för 148 passagerare. Hon drivs av *Windstar Cruises* som, om vinden mojar, i stället kan få personerna ombord vidare med tre motorer från *Wärtsilä* och propeller i 12 knops fart. Här lämnar hon Köpenhamn den 19 juli.



Källor: Information från CMP, dels skriftlig från kontoret, dels från bolagets hemsida. Fartygsdata har till största delen hämtats från *Lloyds Register of Ships, Guide 10* eller *Ocean Ships 14th Edition* (2006) samt från databaserna Equasis och SeaWeb. Även *Svensk Sjöfarts Tidning* har använts som källa. Noteras bör att källorna ibland uppger olika uppgifter om fartygen.

Ävenledes ny i Köpenhamn var *Gemini* på 19 093 gt. Hon byggdes 1992 i Spanien och hette vid leveransen *Crown Jewel*, ett namn som 1995 ändrades till *Superstar Gemini*. Sitt nuvarande namn fick hon 2009 och hon ägs av danska Clipper Group. Hon tar 800 passagerare, längden är knappt 164 meter och bredden 22,5 meter. På bilden ligger hon i Frihavn den 11 juli.



Nytt namn hade *Artania* som byggdes 1984 på Wärtsilä i Finland som *Royal Princess* för Princess Cruises. 2005 döptes hon om till *Artemis* av systerbolaget P&O Cruises. Från i år drivs hon av V Ships i Monaco och har i samband med detta fått namnet ändrat till *Artania*. Detta 44 348 gt stora, knappt 231 meter långa och drygt 29 meter breda kryssningsfartyg har plats för 1 188 resenärer. Den 3 augusti låg hon vid Langelinie som bilden visar.

Nytt namn hade också *Adonia* på 30 277 brutto, vilket hon begåvades med tidigare i år. Dessförinnan hette hon *Royal Princess* från 2007, *Minerva II* från 2003 och vid leveransen 1998 från franska Chantiers Atlantique *R Eight*. Hon är en av åtta systrar från det varvet, de är 181 meter långa och 25,5 meter breda och kan ta 702 passagerare vardera. *Adonia* seglar nu för P&O Cruises. Den 11 juli fastnade hon i kameran då hon låg vid Langelinie.

